

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
10 июля 2012 г. № 33

**О внесении изменений и дополнений в
постановление Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь от
25 августа 2011 г. № 50**

На основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2011 г. № 994 «О предоставлении Министерству транспорта и коммуникаций полномочий на принятие нормативного правового акта», подпунктов 5.9 и 5.45 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Инструкцию о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, утвержденную постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 августа 2011 г. № 50 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 111, 8/24201), изменения и дополнения, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

И.И.Щербо

СОГЛАСОВАНО

Министр внутренних дел
Республики Беларусь
И.А.Шуневиц
21.05.2012

СОГЛАСОВАНО

Министр жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Беларусь
А.В.Шорец
24.05.2012

СОГЛАСОВАНО

Председатель Брестского
областного исполнительного
комитета
К.А.Сумар
20.04.2012

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель председателя
Витебского областного
исполнительного комитета
В.Г.Новацкий
17.04.2012

СОГЛАСОВАНО
Председатель Гомельского
областного исполнительного
комитета
В.А.Дворник
25.04.2012

СОГЛАСОВАНО
Председатель Гродненского
областного исполнительного
комитета
С.Б.Шапиро
19.04.2012

СОГЛАСОВАНО
Председатель Минского
областного исполнительного
комитета
Б.В.Батура
21.05.2012

СОГЛАСОВАНО
Председатель Минского
городского исполнительного
комитета
Н.А.Ладутько
14.06.2012

СОГЛАСОВАНО
Председатель Могилевского
областного исполнительного
комитета
П.М.Рудник
25.04.2012

УТВЕРЖДЕНО
Постановление Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
25.08.2011 № 50
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь
10.07.2012 № 33)

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке участия в дорожном движении
тяжеловесных и (или) крупногабаритных
транспортных средств

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящей Инструкцией устанавливается порядок участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС) при их проезде по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее – автомобильные дороги),

а также при необходимости их проезда по улицам населенных пунктов, по которым проходит маршрут движения ТКТС.

2. Для целей настоящей Инструкции используются следующие термины и их определения:

автомобиль прикрытия – автомобиль, оборудованный проблесковым маячком оранжевого цвета, выделяемый владельцем (пользователем) ТКТС для сопровождения, имеющий средства измерения габаритов транспортных средств и искусственных сооружений, а также устройства оперативной связи с сопровождаемыми транспортными средствами;

автомобиль сопровождения – автомобиль Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ), имеющий специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию, используемый для сопровождения;

проект перевозки о порядке и условиях движения ТКТС по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям (далее – проект перевозки) – документ, в котором детально проработан маршрут, порядок и условия движения ТКТС по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям;

сопровождение – комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при проезде ТКТС по маршруту движения с использованием автомобиля прикрытия или автомобиля сопровождения;

специальное разрешение на проезд ТКТС по автомобильным дорогам (далее – специальное разрешение) – разрешение на проезд транспортного средства, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам;

технически допустимая общая масса транспортного средства – максимальная масса транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена организацией-изготовителем и указана в свидетельстве о регистрации транспортного средства. Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа;

техническое заключение об оценке возможности и условиях пропуска ТКТС по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям (далее – техническое заключение) – документ, в котором на основании оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд и искусственных сооружений определяется маршрут движения ТКТС с условиями его пропуска;

уполномоченная организация – государственная организация, уполномоченная в соответствии с законодательством об административных процедурах выдавать специальные разрешения.

3. Проезд ТКТС по автомобильным дорогам допускается в случае перевозки грузов, которые не могут быть разделены на части без

чрезмерных затрат или порчи этих грузов, согласно приложению 1 к настоящей Инструкции и только при наличии специального разрешения с указанием маршрута движения, выданного уполномоченной организацией. В случае превышения допустимых весовых параметров транспортного средства до 2 процентов включительно наличие специального разрешения не требуется.

В случае необходимости перевозки сыпучих грузов и бетонных смесей автомобилями-самосвалами, древесной щепы автомобилями-щеповозами, древесины автомобилями-сортиментовозами и лесовозами и превышения ими допустимых весовых параметров допускается их проезд по автомобильным дорогам при наличии многоразового специального разрешения с указанием маршрута движения.

4. Скорость движения ТКТС при его сопровождении не должна превышать 50 км/ч.

Уполномоченной организацией могут вводиться дополнительные ограничения скоростных режимов с учетом условий дорожного движения, состояния искусственных сооружений, характеристик груза, а также требований других организаций, согласующих маршрут движения ТКТС. Разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута движения ТКТС.

Ограничения скоростного режима указываются в специальном разрешении в графе «Особые условия движения по автомобильным дорогам общего пользования и искусственным сооружениям».

В случае, если движение ТКТС по автомобильным дорогам вне населенных пунктов затрудняет его обгон (опережение), водитель ТКТС и водитель автомобиля сопровождения (автомобиля прикрытия) должны занять положение на автомобильной дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ними транспортные средства.

5. ТКТС должно быть обозначено опознавательными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

Для обозначения ТКТС независимо от времени суток должен быть включен проблесковый маячок оранжевого цвета, который должен располагаться на верхнем элементе конструкции ТКТС. При ширине транспортного средства более 3,5 м проблесковыми маячками оранжевого цвета должны быть дополнительно оборудованы его крайние габариты по ширине.

6. Проезд крупногабаритных транспортных средств по искусственным сооружениям (под искусственными сооружениями)

должен осуществляться с учетом их фактических горизонтальных и вертикальных просветов.

Запас в свету над провозимым грузом должен быть не менее 40 см до нижней точки искусственного сооружения при самостоятельном проезде и не менее 15 см до нижней точки искусственного сооружения при проезде в присутствии представителя владельца автомобильной дороги или при сопровождении.

7. При участии в дорожном движении ТКТС запрещается:

двигаться без специального разрешения или с нарушением условий, определенных в таком разрешении, а также отклоняться от маршрута, указанного в этом разрешении, или вносить самостоятельно изменения в специальное разрешение;

превышать указанную в части первой пункта 4 настоящей Инструкции и специальном разрешении скорость движения;

осуществлять движение во время интенсивного снегопада и образования гололеда, а также при видимости дороги менее 100 м;

осуществлять движение в темное время суток при превышении допустимых габаритных параметров по ширине, а также иных весогабаритных параметров, при которых в соответствии с пунктом 31 настоящей Инструкции требуется сопровождение, если иной режим движения в исключительных случаях не указан в специальном разрешении;

останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами автомобильной дороги;

продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности дорожного движения.

ГЛАВА 2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ

8. Уполномоченные организации, перечень документов и (или) сведений, представляемых владельцем (пользователем) ТКТС для получения специального разрешения, срок выдачи и срок действия специального разрешения определены в пункте 5.21 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 «Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики

Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 35, 5/35330).

Другие вопросы, связанные с выдачей специального разрешения, регулируются Законом Республики Беларусь от 28 октября 2008 года «Об основах административных процедур» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 264, 2/1530).

9. Специальное разрешение должно быть получено до начала перевозки. Оригинал специального разрешения должен находиться у водителя ТКТС.

10. Заявление на получение специального разрешения (далее – заявление) представляется владельцем (пользователем) ТКТС в уполномоченную организацию по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

К заявлению прилагаются:

схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, распределения нагрузок на оси по образцам согласно приложению 3 к настоящей Инструкции;

документы и при необходимости чертежи, подтверждающие, что груз не может быть разделен на части без чрезмерных затрат или порчи этого груза (не представляются при выдаче многоразовых специальных разрешений);

техническое заключение и (или) проект перевозки – в случаях, указанных в пунктах 28 и 29 настоящей Инструкции;

заключения владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях проезда ТКТС на маршруте движения – в случаях, указанных в пункте 24 настоящей Инструкции;

проект по усилению автомобильных дорог и искусственных сооружений (на основании технического заключения);

документ, подтверждающий внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам.

Заявление должно быть подписано руководителем организации, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, являющихся владельцами (пользователями) ТКТС, а также заверено их печатью (при наличии).

11. Специальное разрешение выдается уполномоченной организацией владельцу (пользователю) ТКТС по форме согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

12. Специальное разрешение выдается, как правило, на одну перевозку с указанием установленного законодательством об административных процедурах срока его действия.

При перевозках однотипных грузов по установившемуся маршруту допускается выдача специального разрешения на определенное количество поездок. При каждом выезде в специальном разрешении производится отметка (дата выезда, подпись ответственного лица и печать (штамп) организации). Без такой отметки специальное разрешение считается недействительным.

13. Многоразовое специальное разрешение выдается по форме согласно приложению 5 к настоящей Инструкции только в случае необходимости перевозки бестарным способом (навалом, насыпью) сыпучих грузов и бетонных смесей автомобилями-самосвалами, древесной щепы автомобилями-щеповозами, древесины (круглый лес) автомобилями-сортиментовозами и лесовозами.

При перевозке автомобилями-самосвалами, автомобилями-щеповозами, автомобилями-сортиментовозами и лесовозами иных видов грузов выдача многоразовых специальных разрешений не осуществляется, а при их перевозке выданное многоразовое специальное разрешение считается недействительным.

При эксплуатации автомобиля-самосвала в составе автопоезда многоразовое специальное разрешение выдается только в отношении специализированных самосвальных прицепов и полуприцепов.

14. Условиями выдачи многоразового специального разрешения являются непревышение технически допустимой общей массы транспортного средства и непревышение общей массы ТКТС более 60 тонн.

При строительстве объектов, в проектной документации которых предусмотрено восстановление подъездных автомобильных дорог, проезд транспортных средств к объекту осуществляется без многоразовых специальных разрешений.

15. Многоразовое специальное разрешение выдается с указанием срока его действия.

Допускается оформление многоразового специального разрешения для транспортных средств определенной марки и модели без указания регистрационного знака автомобиля (прицепа, полуприцепа). При этом должны быть определены организация или индивидуальный предприниматель, которым выдается многоразовое специальное разрешение.

16. При невозможности указания всех маршрутов движения ТКТС к бланку оформленного многоразового специального разрешения дополнительно прилагается перечень маршрутов движения ТКТС по форме согласно

приложению 6 к настоящей Инструкции, который является неотъемлемой частью многоразового специального разрешения. Копия перечня маршрутов движения ТКТС хранится в уполномоченной организации, выдавшей многоразовое специальное разрешение.

17. В перечень маршрутов движения ТКТС уполномоченной организацией, выдавшей многоразовое специальное разрешение, могут вноситься дополнительные маршруты.

18. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, вводимых в соответствии с законодательством, действие многоразовых специальных разрешений не распространяется на автомобильные дороги (их участки), входящие в маршрут движения, но имеющие ограничения нагрузок на оси транспортных средств в этот период.

Действие многоразовых специальных разрешений не распространяется на искусственные сооружения, на которых установлены дорожные знаки «3.11.1, 3.11.2 Ограничение массы» и (или) «3.12.1, 3.12.2 Ограничение нагрузки на ось», где весовые параметры меньше, чем указанные в специальном разрешении.

19. ТКТС считается движущимся без специального разрешения в случаях, если при осуществлении контрольных мероприятий, проводимых в соответствии с законодательством, установлено, что:

общая масса ТКТС, движущегося по специальному разрешению (в том числе по многоразовому специальному разрешению), превышает более чем на 5 % включительно общую массу, указанную в специальном разрешении;

габаритные параметры не соответствуют параметрам, указанным в специальном разрешении (при заявленной длине – разница более 1 м, при заявленной высоте – разница более 20 см, при заявленной ширине – разница более 20 см, при заявленной длине выступа груза – разница более 1 м);

технические параметры ТКТС не соответствуют параметрам, указанным в специальном разрешении. К техническим параметрам относятся: вид транспортного средства и количество его осей, межосевое расстояние, тип подвески, скатность колес;

вид груза не соответствует указанному в многоразовом специальном разрешении;

отсутствует отметка о выезде ТКТС в специальном разрешении при перевозках однотипных грузов по установившемуся маршруту в соответствии с частью второй пункта 12 настоящей Инструкции;

отсутствует оригинал специального разрешения для внутриреспубликанских перевозок или копия специального разрешения, заверенная уполномоченной организацией;

при отклонении от маршрута движения ТКТС, указанного в специальном разрешении;

не соблюдены особые условия движения и (или) вид сопровождения, указанные в специальном разрешении;

имеются изменения и (или) дополнения в специальном разрешении, незаверенные печатью уполномоченной организации, выдавшей специальное разрешение.

20. В случаях, указанных в пункте 19 настоящей Инструкции, в соответствии с законодательством производится задержание ТКТС и за весь пройденный им маршрут с владельца (пользователя) ТКТС взимается повышенный размер платы согласно приложению 11 к Указу Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 288, 1/12130).

При расчете размера платы в соответствии с частью первой настоящего пункта учитывается сумма, уплаченная при получении специального разрешения.

21. Дальнейшее движение задержанного ТКТС разрешается только после оплаты за пройденный маршрут и приведения в установленном порядке его весогабаритных параметров в соответствие с требованиями нормативных правовых актов Республики Беларусь либо после получения в соответствии с законодательством специального разрешения исходя из весогабаритных параметров транспортного средства, установленных при осуществлении контрольных мероприятий.

В случае, если ТКТС движется с превышением допустимых весовых параметров, при которых не требуется сопровождение, им пройдена большая часть маршрута и невозможны перемещение или отгрузка части груза (груз перевозится под таможенным режимом, отгрузка груза на склад временного хранения экономически нецелесообразна), то дальнейшее движение задержанного ТКТС без специального разрешения возможно после внесения владельцем (пользователем) ТКТС повышенной платы за проезд, рассчитанной до конца маршрута в соответствии с приложением 11 к Указу Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613.

22. Копии специальных разрешений хранятся в установленном законодательством порядке в уполномоченных организациях, выдавших специальные разрешения. Все полученные заявления и выданные специальные разрешения подлежат учету.

23. Бланки специальных разрешений являются бланками строгой отчетности и изготавливаются по заказу уполномоченной организации в установленном законодательством порядке.

ГЛАВА 3
ЗАКЛЮЧЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ,
СРЕДСТВ СВЯЗИ И ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ПРОЕЗДА ТКТС
НА МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

24. Заключение владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях проезда ТКТС на маршруте движения запрашивается при наличии следующих условий:

24.1. при высоте транспортного средства с грузом или без груза более 4 м (в случае проезда под городскими линиями электрической сети и связи);

24.2. при высоте транспортного средства более 5 м при проезде по республиканским автомобильным дорогам и более 4,5 м при проезде по местным автомобильным дорогам (в случае проезда под иными линиями электрической сети и связи);

24.3. при пересечении маршрута перевозки железнодорожных путей в одном уровне, если весогабаритные параметры транспортного средства с грузом или без груза превышают: по ширине – 4 м, по высоте над поверхностью проезжей части – 5 м (4 м – на электрифицированных участках), по длине транспортного средства с одним прицепом (полуприцепом) – 30 м, по общей массе – 60 т, а также при проезде под искусственными сооружениями (по искусственным сооружениям), владельцами которых является Белорусская железная дорога;

24.4. при наличии указанных в пункте 28 настоящей Инструкции условий, требующих разработки технического заключения;

24.5. при длине ТКТС более 30 м, ширине – более 5 м, высоте транспортного средства с грузом или без груза более 5 м (для республиканских автомобильных дорог) и более 4,5 м (для местных автомобильных дорог);

24.6. при превышении допустимых осевых нагрузок более 50 % (для получения многоразовых специальных разрешений);

24.7. при проезде по улицам населенных пунктов, входящим в маршрут движения ТКТС.

ГЛАВА 4
ОЦЕНКА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ТКТС

25. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них при выборе маршрута движения ТКТС должны быть оценены: транспортно-эксплуатационное состояние и несущая способность автомобильных дорог, грузоподъемность и габариты искусственных сооружений на предлагаемом маршруте, а также интенсивность дорожного движения.

При выборе маршрута движения ТКТС должны учитываться обстоятельства, связанные с выполнением дорожных работ, при которых значительно изменяются существующие схемы организации дорожного движения (закрытие полос движения, выезд на встречную полосу движения, ремонт инженерных сооружений, маршруты объездов закрытых участков и другие обстоятельства).

26. Маршрут движения ТКТС по возможности не должен проходить через крупные населенные пункты. В случае необходимости пропуска ТКТС внутри крупных населенных пунктов маршруты движения ТКТС не должны по возможности проходить по улицам с интенсивным движением транспорта.

27. В случае, если движение ТКТС по заявленному маршруту не может быть разрешено без проведения обследования маршрута движения ТКТС (далее – обследование) и разработки технического заключения и (или) проекта перевозки, уполномоченная организация обязана уведомить заявителя об этом.

По результатам обследования специализированными организациями выдается техническое заключение, на основании которого уполномоченной организацией определяется необходимость составления проекта по усилению автомобильных дорог и искусственных сооружений, находящихся на маршруте движения.

28. Разработка технического заключения проводится при наличии хотя бы одного из следующих условий:

ТКТС имеет превышение допустимых осевых нагрузок более чем на 50 процентов (при получении многократных специальных разрешений разработка технического заключения в этом случае не требуется);

маршрут движения ТКТС с общей массой свыше 60 т проходит по искусственным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности максимальной гусеничной нагрузки 60 т;

маршрут движения ТКТС с общей массой свыше 80 т проходит по искусственным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности максимальной колесной нагрузки 80 т;

маршрут движения ТКТС с общей массой свыше 112 т проходит по искусственным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности максимальной колесной нагрузки 112 т;

общая масса ТКТС превышает величину, соответствующую классу грузоподъемности искусственного сооружения, расположенного на маршруте движения, если класс грузоподъемности искусственного сооружения снижен в процессе его эксплуатации.

29. Разработка проекта перевозки проводится при наличии хотя бы одного из следующих условий:

общая масса ТКТС превышает 100 т;

длина ТКТС превышает 30 м;
ширина ТКТС превышает 5 м;
высота ТКТС превышает 5 м или в случае, если запас в свету над провозимым грузом менее 40 см до нижней точки искусственного сооружения.

30. Работы и услуги по проведению обследования, разработке технического заключения, проекта перевозки, проекта по усилению автомобильных дорог и искусственных сооружений и выполнению других мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них выполняются на основании договора между владельцем (пользователем) ТКТС и специализированной организацией.

ГЛАВА 5 СОПРОВОЖДЕНИЕ ТКТС

31. Сопровождение ТКТС обязательно при наличии хотя бы одного из следующих условий:

31.1. автомобилем прикрытия:

при ширине транспортного средства более 3,5 м и до 4 м включительно;
при высоте транспортного средства более 5 м, а также при высоте транспортного средства с грузом или без груза, когда при проезде хотя бы под одним искусственным сооружением на маршруте движения не обеспечивается 40 см запаса в свету;

при длине транспортного средства более 24 м и до 30 м включительно;
при общей массе транспортного средства более 60 т и до 80 т включительно;

31.2. автомобилем сопровождения:

при ширине транспортного средства более 4 м;
при длине автопоезда более 30 м;
при общей массе транспортного средства более 80 т;
если транспортное средство при движении частично занимает полосу встречного движения;

при движении ТКТС в темное время суток в исключительных случаях, определенных в специальном разрешении;

если в процессе движения возникает необходимость проведения дополнительных мероприятий по регулированию дорожного движения для обеспечения безопасного проезда ТКТС.

32. В случаях, указанных в подпункте 31.2 пункта 31 настоящей Инструкции, владелец (пользователь) ТКТС не менее чем за 3 рабочих дня до начала перевозки должен проинформировать о времени и маршруте движения соответствующие управления ГАИ управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов (управление ГАИ главного управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета), по территории которых проходит маршрут перевозки.

33. Автомобилем прикрытия должен управлять водитель, имеющий опыт в сопровождении ТКТС по территории Республики Беларусь и знающий маршрут движения ТКТС.

34. Автомобиль сопровождения или автомобиль прикрытия должен двигаться таким образом, чтобы максимально обеспечить безопасность дорожного движения исходя из сложившейся обстановки.

Экипаж автомобиля сопровождения или автомобиля прикрытия должен обеспечивать указанный в специальном разрешении порядок движения ТКТС по искусственным сооружениям (под искусственными сооружениями).

35. Водитель ТКТС перед началом движения по маршруту обязан ознакомиться с условиями движения, указанными в специальном разрешении, техническом заключении и (или) проекте перевозки, а также согласовать режим движения с экипажем автомобиля сопровождения или автомобиля прикрытия.

Приложение 1

к Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

ПЕРЕЧЕНЬ

грузов, которые не могут быть разделены на части без чрезмерных затрат или порчи этих грузов

1. Железобетонные балки мостовых пролетов и других сооружений, а также отдельные технологические блоки (модули).
2. Сварные (клепаные) фермы мостовых и других производственно-технических конструкций.
3. Трубы большого диаметра, не более двух.
4. Большегрузные транспортные средства.
5. Строительная техника.
6. Сельскохозяйственные машины и механизмы.
7. Автомобильные краны.
8. Станки.
9. Промышленные трансформаторы, генераторы, шаровые мельницы, печи.
10. Автоцистерны, наполненные жидкими веществами.

11. Рефрижераторы.
12. Емкости (реакторы) для пивоваренных, сахарных и нефтеперерабатывающих заводов.
13. Трамваи.
14. Теплоходы (катера), самолеты.
15. Морские контейнеры.
16. Железнодорожные вагоны.
17. Проходческие щиты.
18. Военная техника.
19. Скоропортящиеся грузы (предметы и вещества, подвергающиеся порче по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды), имеющие соответствующие маркировку и отметку в сопроводительных транспортных документах.
20. Другие грузы при наличии технико-экономического обоснования владельца груза.

Приложение 2

к Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Форма

Руководителю _____
(наименование уполномоченной организации)

ЗАЯВЛЕНИЕ
на получение специального разрешения на проезд тяжеловесного
и (или) крупногабаритного транспортного средства
по автомобильным дорогам общего пользования
Республики Беларусь

Прошу выдать специальное разрешение на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по маршруту: _____

Перевозчик груза (наименование, страна, адрес, телефон) _____

Марка, модель, регистрационный знак тягача (грузового автомобиля) _____

Марка, модель, регистрационный знак прицепа _____

полуприцепа _____

Вид перевозимого груза _____

Масса груза, т _____

Параметры транспортного средства (с грузом):

длина, м _____ в том числе выступ груза за габарит сзади, м _____

ширина, м _____ высота (от проезжей части), м _____

общая масса (тягач + прицеп (полуприцеп) + груз), т _____

нагрузки на оси, т _____

расстояние между осями, м _____

Номера осей с двускатными и односкатными колесами: _____ (возле
цифры номера оси указывается буква: о – односкатные, д – двускатные,
н – число колес на оси: 4 и более при расстоянии между ними более 0,7 м
или 6 и более при расстоянии между ними менее 0,7 м).

Номер(а) ведущей(их) оси(ей) _____

Номер(а) оси(ей) с пневмоподвеской _____

Количество рейсов _____

Срок перевозки _____

Перечень всех возможных маршрутов движения (при получении
многократного специального разрешения и значительном количестве
маршрутов движения) _____

Ответственный за оформление специального разрешения _____

(инициалы, фамилия, телефон/факс)

Схема автопоезда прилагается.

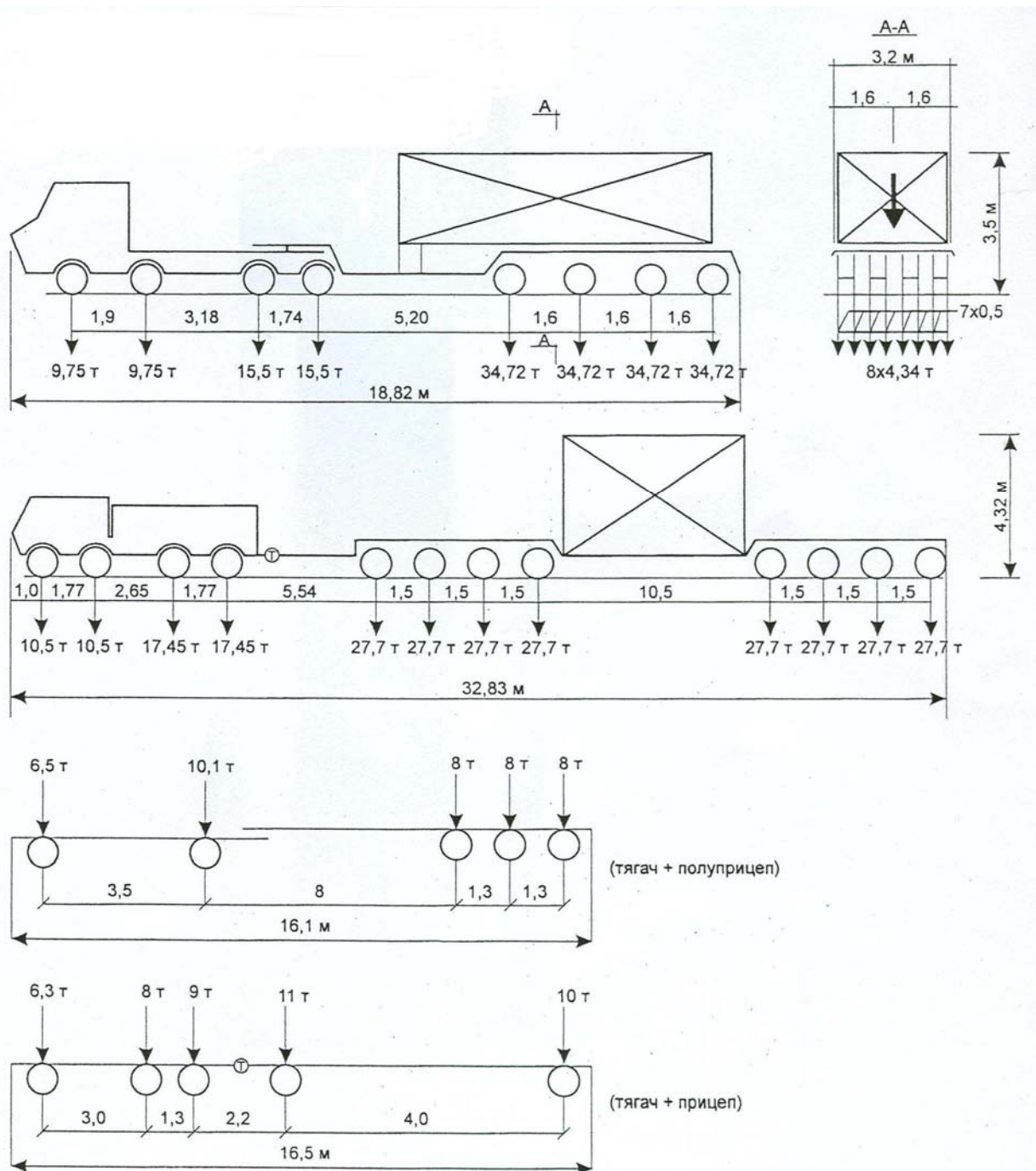
Заявитель (руководитель
организации, индивидуальный
предприниматель)

(дата) (подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

Приложение 3
к Инструкции о порядке участия в
дорожном движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных транспортных
средств

Образцы изображения схемы автопоезда



Приложение 4

к Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Форма

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ № ____
на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь

Транспортное средство (марка, модель, регистрационный знак автомобиля/прицепа (полуприцепа))

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза

Масса груза, т		Вид груза		
----------------	--	-----------	--	--

Количество рейсов		Срок перевозки с		по	
-------------------	--	------------------	--	----	--

Параметры транспортного средства с грузом:

Длина, м		в том числе	Выступ груза, м	
----------	--	-------------	-----------------	--

Ширина, м		Высота, м	
-----------	--	-----------	--

Общая масса, т	
----------------	--

Нагрузки на оси, т	
--------------------	--

Расстояние между осями, м	
---------------------------	--

Тип колес	
-----------	--

Маршрут движения

Вид сопровождения (марка, модель, регистрационный знак автомобиля)

Особые условия движения по автомобильным дорогам общего пользования и искусственным сооружениям

Организации, согласовавшие перевозку

Разрешение выдано	
----------------------	--

(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия, подпись, дата, печать)

С условиями движения и требованиями настоящего специального разрешения ознакомились:

Водитель(и) основного тягача _____
(фамилия, инициалы, подпись, дата)

Лицо, сопровождающее груз _____
(фамилия, инициалы, должность, организация, подпись, дата)

Отметки выездов ТКТС для нескольких рейсов (проставляются дата, подпись, штамп организации)

Приложение 5

к Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Форма

**МНОГОРАЗОВОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ № _____
на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования
Республики Беларусь**

Транспортное средство (марка, модель, регистрационный знак автомобиля/прицепа (полуприцепа))

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза

Срок действия	Срок перевозки с		по	

Вид груза	
-----------	--

Параметры транспортного средства с грузом:

Длина, м		в том числе	Выступ груза, м	
----------	--	-------------	-----------------	--

Ширина, м		Высота, м	
-----------	--	-----------	--

Общая масса, т	
----------------	--

Количество осей	
-----------------	--

Нагрузки на оси, т	
--------------------	--

Расстояние между осями, м	
---------------------------	--

Тип колес	
-----------	--

Маршрут движения

Особые условия движения по автомобильным дорогам общего пользования и искусственным сооружениям

Организации, согласовавшие перевозку

Разрешение выдано	
----------------------	--

(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия, подпись, дата, печать)

Приложение 6

к Инструкции о порядке участия в
дорожном движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных транспортных
средств

Форма

**Перечень маршрутов движения
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
(приложение к специальному разрешению № _____)**

Срок действия с _____ по _____

№ п/п	Номер и наименование автомобильной дороги	км	Особые условия движения

(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия, подпись, дата, печать)