

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
14 августа 2026 г. № 413

**О ПОРЯДКЕ УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ)
КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(Примечание: вступило в силу с 19 сентября 2026 г.)

На основании абзаца девятого статьи 10 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З "О дорожном движении" Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2011 г. № 994 "О предоставлении Министерству транспорта и коммуникаций полномочий на принятие нормативного правового акта".
3. Настоящее постановление вступает в силу через месяц после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

А.Турчин

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
14.08.2026 № 413

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Настоящим Положением определяется порядок участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее, если не указано иное, - ТКТС) при их проезде по автомобильным дорогам общего пользования и дорожным сооружениям на них, а также по улицам населенных пунктов (далее, если не указано иное, - автомобильные дороги), по которым проходит маршрут ТКТС.

2. В настоящем Положении используются термины и их определения в значениях, установленных [Законом](#) Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. N 3434-XII "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности", [Правилами](#) дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. N 551, [Указом](#) Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. N 239 "О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств", а также следующие термины и их определения:

автомобиль прикрытия - транспортное средство разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, используемое юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, являющимся его собственником или иным законным владельцем, для сопровождения, оборудованное в установленном порядке проблесковым маячком оранжевого цвета и укомплектованное средствами измерения, устройством оперативной связи и жилетами повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала для каждого члена экипажа;

автомобиль сопровождения - транспортное средство оперативного назначения Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь, используемое для сопровождения;

сопровождение - комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту ТКТС с использованием автомобиля прикрытия, автомобиля сопровождения;

уполномоченная организация - государственная организация, наделенная в соответствии с законодательством об административных процедурах правом выдачи специального разрешения на проезд ТКТС по автомобильным дорогам (далее - специальное разрешение).

3. Движение ТКТС по автомобильным дорогам без груза или с грузом осуществляется в соответствии с [Правилами](#) дорожного движения, условиями, определенными в специальном разрешении, если иное не установлено актами Президента Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

4. Проезд ТКТС по специальному разрешению допускается при перевозке грузов, которые не могут быть разделены на части для транспортировки без потери потребительских свойств или риска их повреждения (порчи), по перечню согласно [приложению 1](#).

5. Специальное разрешение получается до начала проезда ТКТС по автомобильным дорогам.

6. Специальное разрешение выдается уполномоченной организацией в [порядке](#), установленном законодательством об административных процедурах.

7. **Для получения специального разрешения** владелец (пользователь) ТКТС или иное лицо, действующее от его имени, представляет в уполномоченную организацию:

заявление;

копию схемы автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, распределения нагрузок на оси (в случае подачи документов в письменной форме);

копию письма-обоснования владельца (пользователя) ТКТС, грузоотправителя, подтверждающего невозможность или нецелесообразность перевозки груза меньшими партиями (для делимых грузов);

техническое заключение об оценке возможности и условиях пропуска ТКТС по автомобильным дорогам в случаях допустимой осевой массы (сумм осевых масс) ТКТС свыше 50 процентов и (или) общей массы ТКТС свыше 60 тонн по дорожным сооружениям, входящим в маршрут ТКТС, превышающей величины, соответствующие классам грузоподъемности дорожных сооружений, входящих в маршрут ТКТС;

копии заключений владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях пропуска ТКТС по автомобильным дорогам в случаях, установленных в [пункте 10](#) настоящего Положения;

проект перевозки в случаях, установленных в [подпунктах 10.6 - 10.8 пункта 10](#) настоящего Положения, а также при высоте ТКТС более 5 метров или в случае, если запас в свету над ТКТС с грузом или без груза составляет менее 25 сантиметров до нижней точки дорожного сооружения;

проект по усилению автомобильных дорог в случаях необходимости его разработки согласно техническому заключению об оценке возможности и условиях пропуска ТКТС по автомобильным дорогам;

копию международной товарно-транспортной накладной "CMR" в случаях выполнения международной автомобильной перевозки грузов;

копию документа, подтверждающего внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам.

Для получения многоразового специального разрешения владелец (пользователь) ТКТС или иное лицо, действующее от его имени, представляет в уполномоченную организацию:

заявление;

копию схемы автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, распределения нагрузок на оси (в случае подачи документов в письменной форме);

копии заключений владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях пропуска ТКТС по автомобильным дорогам в случае, установленном в [подпункте 10.10 пункта 10](#) настоящего Положения;

копию документа, подтверждающего внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам.

Специальное разрешение выдается на срок не более тридцати дней (многократное специальное разрешение - на срок один, три, шесть, девять или двенадцать месяцев согласно сроку, указанному в заявлении владельца (пользователя) ТКТС или иного лица, действующего от его имени).

8. Владелец (пользователь) ТКТС или иное лицо, действующее от его имени, до обращения за получением специального разрешения вправе обратиться в уполномоченную организацию для определения конкретного перечня мер (документов), которые необходимо разработать (предоставить) для безопасного пропуска ТКТС, а также расчета платы за проезд ТКТС.

Взаимодействие уполномоченной организации с владельцами автомобильных дорог, владельцами (пользователями) ТКТС, их представителями осуществляется в том числе посредством автоматизированных информационных систем.

9. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог выбор маршрута ТКТС производится исходя из планируемого маршрута ТКТС с учетом:

оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, несущей способности дорожных одежд, грузоподъемности, габаритов дорожных сооружений, погодных (метеорологических) условий, интенсивности дорожного движения;

обстоятельств, связанных с выполнением дорожных работ, при которых значительно изменяется организация дорожного движения (изменяются схемы движения, ограничивается или запрещается движение транспортных средств по полосам движения, выполняется ремонт инженерной, транспортной инфраструктуры, предполагается выезд транспортных средств на встречную полосу движения, создаются маршруты объездов закрытых участков автомобильных дорог), и других обстоятельств, влияющих на безопасность дорожного движения;

исключения из маршрута ТКТС населенных пунктов с численностью населения 100 тыс. человек и более, а в случае необходимости или невозможности объезда таких пунктов - улиц с интенсивным движением.

Маршрут ТКТС может устанавливаться автоматически программно-техническими средствами уполномоченной организации на основании сведений, внесенных в них владельцами автомобильных дорог.

На основании оценки предполагаемого маршрута ТКТС и заявления владельца (пользователя) ТКТС или иного лица, действующего от его имени, заключается договор (договоры) на разработку технического заключения об оценке возможности и условиях

пропуска ТКТС по автомобильным дорогам, проекта перевозки, проекта по усилению автомобильных дорог, организацию сопровождения ТКТС.

10. Получение заключений об условиях пропуска ТКТС по маршруту необходимо при наличии хотя бы одного из следующих условий:

10.1. при высоте ТКТС более 4 метров (в случае проезда под городскими линиями электрической сети и связи);

10.2. при высоте ТКТС более 5 метров (для республиканских автомобильных дорог), более 4,5 метра (для местных автомобильных дорог) в случае проезда под иными линиями электрической сети и связи;

10.3. при пересечении маршрута ТКТС с железнодорожными путями в одном уровне и следующих параметрах ТКТС: по общей массе - свыше 60 тонн, по длине - свыше 30 метров, по ширине - свыше 4 метров, по высоте - свыше 5 метров (свыше 4 метров - на электрифицированных участках), а также при пересечении маршрута ТКТС с дорожными сооружениями, владельцами которых являются государственное объединение "Белорусская железная дорога", организации, входящие в его состав;

10.4. при прохождении маршрута ТКТС по дорожным сооружениям, имеющим класс грузоподъемности:

максимальной гусеничной нагрузки 60 тонн - при общей массе ТКТС свыше 60 тонн;

максимальной колесной нагрузки 80 тонн - при общей массе ТКТС свыше 80 тонн;

максимальной колесной нагрузки 112 тонн - при общей массе ТКТС свыше 112 тонн;

10.5. при общей массе ТКТС, превышающей величины, соответствующие классу грузоподъемности дорожного сооружения, расположенного на маршруте ТКТС, если класс грузоподъемности дорожного сооружения снижен в процессе его эксплуатации;

10.6. при общей массе ТКТС более 100 тонн;

10.7. при длине ТКТС более 30 метров;

10.8. при ширине ТКТС более 5 метров;

10.9. при высоте ТКТС более 5 метров (для республиканских автомобильных дорог), более 4,5 метра (для местных автомобильных дорог) или в случае, если запас в свету над ТКТС с грузом или без груза составляет менее 40 сантиметров до нижней точки дорожного сооружения;

10.10. при превышении допустимой осевой массы (сумм осевых масс) ТКТС свыше 50 процентов (в случае получения многоразовых специальных разрешений);

10.11. при проезде ТКТС по улицам населенных пунктов, по которым проходит маршрут ТКТС.

11. Заключения об условиях пропуска ТКТС по автомобильным дорогам формируются владельцами транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей, по которым (через которые) проходит маршрут (участок маршрута) ТКТС, по запросу владельца (пользователя) ТКТС или лица, действующего от его имени, либо посредством

программно-технических средств уполномоченной организации при выдаче специального разрешения.

12. [Сопровождение](#) ТКТС необходимо при наличии хотя бы одного из следующих условий:

12.1. автомобилем прикрытия:

при общей массе транспортного средства более 60 тонн;

при длине транспортного средства более 24 метров;

при ширине транспортного средства более 3,5 метра;

при высоте транспортного средства более 5 метров, а также в случае, если запас в свету над транспортным средством с грузом или без груза составляет менее 40 сантиметров до нижней точки дорожного сооружения;

12.2. автомобилем сопровождения:

при общей массе транспортного средства более 80 тонн;

при длине автопоезда более 30 метров;

при ширине транспортного средства более 4 метров;

в случае, если транспортное средство при движении по автомобильным дорогам частично занимает полосу встречного движения;

в случае, если в процессе проезда ТКТС возникает необходимость проведения дополнительных мероприятий по регулированию дорожного движения для обеспечения безопасного пропуска ТКТС.

13. В случаях, указанных в [подпункте 12.2 пункта 12](#) настоящего Положения, сопровождение организуется в порядке, установленном законодательством о транспорте.

Необходимость одновременного сопровождения автомобилем сопровождения и автомобилем прикрытия устанавливается уполномоченной организацией и указывается в специальном разрешении.

При сопровождении ТКТС скорость движения ТКТС не превышает 50 км/ч, а на автомобильных дорогах с двумя и более полосами движения в одном направлении - 70 км/ч.

При наличии условий, определенных в [пункте 12](#) настоящего Положения, движение ТКТС осуществляется в светлое время суток, если иной режим не установлен в специальном разрешении.

14. Специальное разрешение, за исключением многоразового специального разрешения, выдается на проезд ТКТС с грузом или без груза по маршруту ТКТС, указанному в этом разрешении.

Многоразовое специальное разрешение выдается в случаях, указанных в [частях первой - четвертой подпункта 1.6 пункта 1](#) Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. N 239, на проезд ТКТС по автомобильным дорогам (их участкам), указываемым в заявлении.

15. Условия движения, в том числе режим движения, ограничение скорости движения, определяются в специальном разрешении с учетом согласованных условий пропуска ТКТС по автомобильным дорогам, состояния дорожных сооружений, характеристик транспортного средства и груза, вида перевозки, ограничений нагрузок на оси, а также требований дорожных знаков при проезде по дорожным сооружениям и (или) под ними. Условия движения могут отличаться на различных участках маршрута ТКТС.

16. Специальное разрешение выдается по форме согласно [приложению 2](#), многоразовое специальное разрешение - по форме согласно [приложению 3](#).

17. При проезде ТКТС по специальному разрешению, выданному на перевозку однотипных грузов по установленной протяженности маршрута ТКТС, при каждом выезде в таком специальном разрешении в соответствующей графе ставится отметка грузоотправителя.

18. При проезде ТКТС по многоразовому специальному разрешению владелец (пользователь) ТКТС до начала движения по маршруту ТКТС проверяет наличие ограничений на автомобильных дорогах (их участках), по которым (через которые) разрешен проезд ТКТС, исходя из максимальной общей массы ТКТС, установленной в [приложении 5](#) к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. N 239, и принимает меры по исключению проезда по таким автомобильным дорогам (их участкам).

Перечни автомобильных дорог (их участков), на которых действуют ограничения для проезда ТКТС, исходя из максимальной общей массы ТКТС, размещаются на сайтах владельцев автомобильных дорог в глобальной компьютерной сети Интернет и актуализируются не позднее трех рабочих дней со дня введения (отмены) таких ограничений.

19. Проезд ТКТС по многоразовому специальному разрешению осуществляется с соблюдением временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, вводимых на автомобильных дорогах в соответствии с законодательными актами, а также требований дорожных знаков при проезде дорожных сооружений.

20. ТКТС обозначается соответствующими опознавательными знаками, указанными в [приложении 5](#) к Правилам дорожного движения, и проблесковым маячком оранжевого цвета. При ширине транспортного средства более 3,5 метра проблесковыми маячками оранжевого цвета дополнительно оборудуются его крайние габариты по ширине.

21. Проезд ТКТС с превышением допустимых габаритных параметров по дорожным сооружениям и (или) под ними осуществляется с учетом фактических горизонтальных и вертикальных просветов этих сооружений. При этом запас в свету над ТКТС с грузом или без груза должен составлять не менее 40 сантиметров до нижней точки дорожного сооружения при самостоятельном проезде ТКТС через него и не менее 15 сантиметров до нижней точки дорожного сооружения при сопровождении или проезде ТКТС в присутствии представителя владельца автомобильной дороги.

22. Водитель ТКТС:

до начала движения по маршруту ТКТС знакомится с маршрутом ТКТС, указанным в специальном разрешении, и условиями, определенными в таком разрешении;

согласовывает режим движения ТКТС с экипажами автомобиля сопровождения, автомобиля прикрытия;

обеспечивает движение ТКТС по маршруту ТКТС, указанному в специальном разрешении, с соблюдением условий, определенных в таком разрешении.

23. Экипаж автомобиля сопровождения или автомобиля прикрытия:

до начала движения по маршруту ТКТС знакомится с весовыми и (или) габаритными параметрами ТКТС, маршрутом ТКТС, указанным в специальном разрешении, и условиями, определенными в таком разрешении;

обеспечивает сопровождение по маршруту ТКТС, указанному в специальном разрешении, в соответствии с согласованным с водителем ТКТС режимом движения.

24. Автомобиль прикрытия управляется водителем, знающим маршрут ТКТС и имеющим опыт сопровождения по территории Республики Беларусь.

25. Автомобиль сопровождения, автомобиль прикрытия должны двигаться таким образом, чтобы максимально обеспечить безопасность дорожного движения с учетом дорожно-транспортной обстановки.

26. При задержании ТКТС должностными лицами Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций применяются в соответствии с законодательными актами меры, направленные на ограничение движения ТКТС (принудительное помещение на охраняемую стоянку, блокировка колес). Возврат задержанного ТКТС осуществляется после исполнения обязательств, предусмотренных законодательными актами для возврата задержанного ТКТС, оплаты услуг и расходов, связанных с его задержанием.

27. Владелец (пользователь) ТКТС, в том числе сельскохозяйственные организации, назначает лицо, ответственное за допуск ТКТС к участию в дорожном движении, а также обеспечение его сопровождения автомобилем прикрытия и (или) автомобилем сопровождения в случаях, установленных настоящим Положением.

ПЕРЕЧЕНЬ
ГРУЗОВ, КОТОРЫЕ НЕ МОГУТ БЫТЬ РАЗДЕЛЕНЫ НА ЧАСТИ ДЛЯ
ТРАНСПОРТИРОВКИ БЕЗ ПОТЕРИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВ ИЛИ
РИСКА ИХ ПОВРЕЖДЕНИЯ (ПОРЧИ)

1. Железобетонные балки мостовых пролетов и других сооружений, сваи, а также отдельные технологические блоки (модули).
2. Сварные (клепанные) фермы мостовых и других производственно-технических конструкций.
3. Трубы большого диаметра, не более двух.
4. Большегрузные транспортные средства.
5. Строительная и дорожная техника.
6. Сельскохозяйственные машины и механизмы.
7. Машины и оборудование для лесного хозяйства.
8. Автомобильные краны.
9. Станки.
10. Трансформаторы, генераторы, шаровые мельницы, печи, резервуары и иные промышленные установки.
11. Автоцистерны.
12. Рефрижераторы.
13. Емкости (реакторы) для пивоваренных, сахарных и нефтеперерабатывающих заводов.
14. Железнодорожные вагоны, трамваи.
15. Водные, воздушные суда.
16. Морские контейнеры.
17. Проходческие щиты.
18. Военная техника.
19. Скоропортящиеся грузы, а также грузы, требующие соблюдения при их автомобильной перевозке специального санитарного режима.
20. Грузы, объединенные (упакованные) в одну неделимую по массе грузовую единицу, а также другие грузы, перевозка которых меньшими партиями невозможна или нецелесообразна и подтверждена письмом-обоснованием владельца (пользователя) ТКТС, грузоотправителя.

Приложение 2
к Положению о порядке
участия в дорожном
движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных
транспортных средств

Форма

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ N ____
на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного
средства по автомобильным дорогам общего пользования

Транспортное средство (марка, модель, регистрационный знак автомобиля, прицепа, полуприцепа) _____

Наименование, адрес и телефон перевозчика _____

Масса груза, тонн _____ Вид (тип) груза _____
Количество рейсов _____ Срок проезда с _____ по _____

Параметры транспортного средства с грузом:

длина, метров _____, в том числе выступ груза за
габариты (внешнюю точку) сзади, метров _____,
ширина, метров _____, высота, метров _____,
общая масса, тонн _____, нагрузки на оси, тонн _____,
расстояние между осями, метров _____, номера осей и тип колес _____

Маршрут _____

Условия движения:

особые условия _____;

сопровождение (марка, модель, регистрационный знак автомобиля) _____;

организации, согласовавшие проезд, _____

Специальное разрешение выдано _____

(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия ответственного лица, дата, время выдачи)

С маршрутом транспортного средства и условиями, определенными в
настоящем специальном разрешении, ознакомлен (ознакомлены):

водитель (водители) транспортного средства _____

(инициалы, фамилия,

подпись, дата)

лицо, сопровождающее груз, _____

(инициалы, фамилия,

должность, подпись, дата)

Отметки грузоотправителя о выездах транспортного средства (при
нескольких рейсах) _____

(инициалы, фамилия, подпись ответственного лица, дата)

Приложение 3
к Положению о порядке
участия в дорожном
движении тяжеловесных
и (или) крупногабаритных
транспортных средств

Форма

МНОГОРАЗОВОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ N ____
на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
по автомобильным дорогам общего пользования
при внутриреспубликанской перевозке грузов

Транспортное средство (марка, модель, регистрационный знак автомобиля, прицепа, полуприцепа) _____

Наименование, адрес и телефон перевозчика _____

Срок действия _____ Срок проезда с _____ по _____

Вид груза _____

Параметры транспортного средства с грузом:

длина, метров _____, в том числе выступ груза, метров _____,
ширина, метров _____, высота, метров _____,
общая масса, тонн _____, нагрузки на оси, тонн _____,
количество осей, штук _____, номера осей и тип колес _____,
расстояние между осями, метров _____

Автомобильные дороги (участки), по которым проходит маршрут, _____

Условия движения:

особые условия _____;

организации, согласовавшие проезд (перевозку), _____

Разрешение выдано _____
(наименование уполномоченной организации)

(инициалы, фамилия ответственного лица, дата, время выдачи)